



I.L. MOTORSPORT

# Einbauanleitung

## Aluminium Spritzwasserbehälter

NAB-0941

Demontieren Sie den originalen Wischwasserbehälter. Entnehmen Sie dem Behälter, die Pumpe und den Dichtring. Verlegen Sie den Schlauch zur Position des neuen Aluminiumbehälters.

Setzen Sie den Dichtring in die Bohrung des Aluminiumbehälters. Schieben Sie die Pumpe in einem 45° Winkel in den Dichtring im Aluminiumbehälter und verdrehen diese dann nach links bis die Pumpe im Haltering des Behälters sitzt. (Bild 1)

Schrauben Sie nun den mitgelieferten Gummistempel an der Unterseite des Aluminiumbehälters ein. Dieser dient zum waagerechten Ausrichten des Aluminiumbehälter (Bild 2)

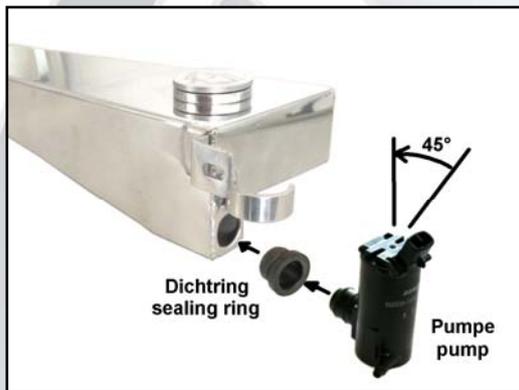


Bild 1



Bild 2

Bevor der Aluminiumbehälter hinter der Spritzwand montiert wird,

- kontrollieren Sie ob die Befestigungsbohrungen in der Spritzwand frei sind. **(sind die Bohrungen nicht vorhanden oder belegt weiter mit Abschnitt 1)**
- muss der Wasserschlauch an der Pumpe befestigt werden.  
Beim Typ NA ist der Schlauch von den Düsen abzunehmen und Seitenverkehrt wieder aufzustecken, so das der Schlauch zur Pumpe auf der linken Seite ist.

Jetzt kann der Aluminiumbehälter hinter der Spritzwand positioniert und mit den Schrauben befestigt werden. (Bild 3 / Bild 4)

Um die Pumpe wieder anzuschließen muß das Kabel verlegt werden. Hier wird beim Typ NB das Kabel aus den Halterungen genommen und zur Pumpe geführt. Beim Typ NA muß das Kabel verlängert werden und zur Pumpe verlegt werden.



Bild 3



Bild 4

Die Befestigungsbohrungen sind bei fast allen NB & NBFL Modellen vorhanden.



I.L. MOTORSPORT

# Einbauanleitung

## Aluminium Spritzwasserbehälter

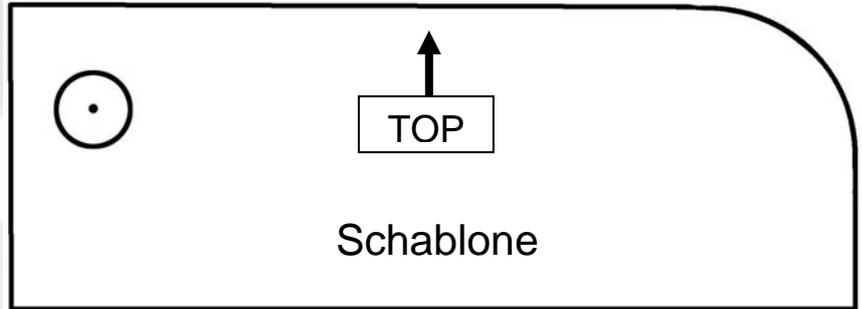
NAB-0941

### Abschnitt 1

Um die Bohrungen ( $\varnothing 10\text{mm}$ ) in der Spritzwand herzustellen, können Sie wie folgt vorgehen. Schneiden Sie die Schablone für die linke Bohrung aus und fixieren diese im Motorraum (Bild 5).



Bild 5



Die rechte Bohrung kann durch einen Clip belegt sein, dieser muß versetzt werden. Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Unterdruckleitung und legen diese auf den Motor (Bild 6) Rasten Sie die Leitungen vorsichtig aus dem Clip aus, drehen Sie den Clip um  $90^\circ$  und spreizen Sie die obere und mittlere Leitungen auseinander, so kann der Clip einfach entnommen werden. (Bild 7)

In einem Abstand von ca. 2 - 3 cm muß eine neue Bohrung ( $\varnothing 7\text{mm}$ ) erstellt werden. (Bild 8) Drücken Sie den Clip in die neue Bohrung und befestigen Sie die Leitungen wieder in dem Clip.

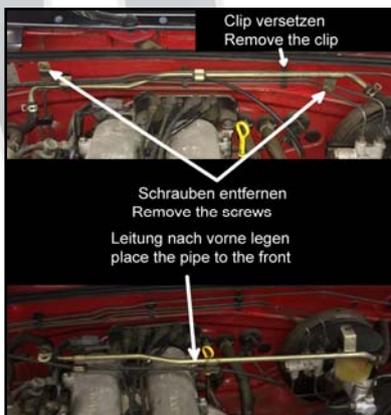


Bild 6



Bild 7

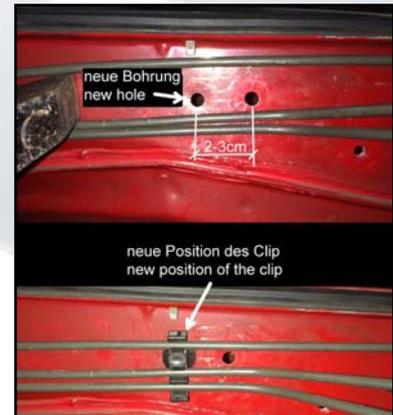


Bild 8

Nun wird die Unterdruckleitung wieder an der Spritzwand befestigt.

Jetzt kann der Aluminiumbehälter hinter der Spritzwand positioniert und mit den Schrauben befestigt werden. (Bild 3 / Bild 4)

Anschluß der Pumpe siehe Seite 1

**Hinweis:** Wenn das Wischergestänge den Aluminiumbehälter bei eingeschaltetem Scheibenwischer berühren sollte, so drücken Sie das Gestänge mittig 1cm von dem Behälter weg. Hierdurch wird die Funktion des Scheibenwischers in keiner Weise beeinträchtigt.